

AINERE-SF.COM



VARIEDAD. Las carreras están abiertas a una gran tipología de motos.

REPORTAJE Carreras para aficionados

# Fórmula magistral

La MAC90 The Race se consolida como el referente en el mundo de la competición de base

**SERGI MEJÍAS**  
BARCELONA

Hace cuatro años, el ex piloto mundialista Miguel Ángel Castilla creó la MAC90 The Race como respuesta a la necesidad de acercar el mundo de la competición a los alumnos más avanzados de su escuela de conducción y a todos aquellos aficionados que quisieran disfrutar de la esencia del mundo de las carreras de resistencia. La fórmula utilizada, sencilla pero magistral, le ha permitido convertirse en una referencia para todos aquellos que quieren debutar o disfrutar del mundo de las carreras pero los campeonatos territoriales de velocidad no les acaban de llamar.

La MAC90 The Race es un campeonato a nivel nacional formado por cinco carreras de 90 minutos de duración cada una. Pueden participar equipos compuestos por dos pilotos y está abierto a motos de tipo Supersport (600cc), Extreme (1.000) y bicilíndricas (motores de dos cilindros desde 400cc). Todos los participantes disputan la misma ca-



AMBIENTE. El trabajo en equipo, tanto en carrera como en boxes, es básico para conseguir un buen resultado.



REUNIÓN. Antes de cada carrera se realiza un charla técnica.



rrera pero al final cada categoría dispone de una clasificación particular. Otro detalle es que en carrera un piloto no puede estar más de 25 minutos sobre la moto sin parar de manera que se deben realizar tres relevos con un repostaje incluido haciendo imprescindible la buena sincronización con el resto del equipo, que suele estar formado por amigos.

Como novedad esta temporada se han establecido dentro de cada categoría tres clasificaciones: Sin (sin experiencia en carreras), One (con experiencia pero sin palmarés) y Pro (pilotos clasificados entre los cinco primeros del Campeonato de España de Velocidad o territoriales).

En suma, se trata de una buena ocasión para disfrutar de la esencia del mundo de las carreras aunque el calendario de la MAC90 se concentra en los circuitos de la mitad sur de España, obviando el resto. ≡

## EL CALENDARIO

Se compone de cinco carreras: 10 de abril (Cartagena), 10 de julio (Almería), 4 de septiembre (Albacete), 30 de octubre (Jerez) y 4 de diciembre (Cartagena).

## Radar

### Kawasaki abre las inscripciones de sus copas

La firma japonesa mantiene firme su apuesta por el mundo de la competición iniciada en el 2007 y para este año sigue organizando la Kawasaki Ninja Cup, Kawasaki Team Green Cup y Kawasaki Junior Cup, cuyas inscripciones ya están abiertas desde hace unos días. En [www.kawasaki.es](http://www.kawasaki.es) y [www.ninjacup.es](http://www.ninjacup.es) se ofrece más información.

### KTM propone una amplia colección de complementos

La firma austriaca siempre se ha caracterizado por la importancia que otorga a aspectos como su catálogo de complementos llamado Power Wear donde sorprende la variedad de sus propuestas. Una de las novedades de este año es la barbaoca mientras que el anorak Racing (foto) es la referencia para el invierno. Más información en [www.ktm.es](http://www.ktm.es).



### Disfrutar de una Honda 'custom' a buen precio

Hasta el 31 de enero, Honda mantiene una promoción de sus modelos de turismo DN-01 y custom Shadow 750. El precio de la DN-01 se sitúa ahora en 8.999 euros y además la oferta incluye de regalo unas exclusivas alforjas. La Shadow Spirit está disponible a partir de 7.099 euros y la 750 Bitono se encuentra ahora a un precio de 7.399 euros.

### Tucano Urbano viste a los moteros de pies a cabeza

La firma italiana amplía su catálogo con la incorporación de toda una serie de complementos para protegerse del frío, desde botas con un diseño más casual que motero hasta el clásico cubrecuello de tubo pero con un diseño más atrevido. Destacan también los guantes Doppio Stratos confeccionados con una membrana 100% impermeable.